

## Ne postavljalj mojega življenja na kocko!

Ali bi vrgli svojega otroka s tretjega nadstropja?

➤ Trčenje pri hitrosti 50 km/h ima enake posledice kot padec z višine 10 m.

➤ Za otroke brez otroškega sedeža je lahko usodno že trčenje pri hitrosti 15 km/h.

➤ Brez ustrežno nameščenega otroškega sedeža je tveganje za življenjsko nevarne poškodbe pri trčenju sedemkrat višje.



### DEJSTVA

Prosim, priverži me PRAVILNO!

Skoraj 20 odstotkov otrok se v avtomobilu pelje popolnoma nezavarovano – tendenca narašča.\*

V dveh od treh primerih odrasli naredijo napako pri uporabi ter tudi pri vgradnji otroških sedežev, kakor tudi pri pripenjanju otrok.

Posledice segajo od težkih trajnih poškodb do smrti. V Avstriji se vsako leto deloma zelo hudo poškoduje skoraj 1.500 otrok. Nesreče otrok kot sopotnikov v avtomobilu so najpogostejši vzrok smrti (ki ni posledica bolezni).

Veliko otroškega trpljenja je možno preprečiti, če:

- otroški sedež optimalno ustreza telesni konstituciji Vašega otroka,
- je otroški sedež strokovno nameščen v vaš avto ter
- da je otrok pravilno privezan v sedežu.

ⓘ Ta zloženka je lahko pomoč za bolj varno privezovanje, nikakor pa ne nadomešča strokovnega svetovanja ob nakupu in tudi ne navodil za uporabo.

\* Podatki iz aktualne raziskave kuratorija za prometno varnost.



Zahtevajte brezplačno brošuro „Sicher unterwegs im Auto – Kindersitze richtig angewendet“

[www.bmvit.gv.at](http://www.bmvit.gv.at)  
0800/21 53 59

## Najpomembnejša zakonska določila

- Vozniki motornega vozila so odgovorni za ustrežno varovanje vseh otrok do dopolnjenega 14. leta.
- Vsi otroci, manjši od 150 cm, morajo biti med vožnjo pripeti z ustreznimi zadrževalnimi napravami za otroke. Te naprave morajo ustrezati standardu za testiranje otroških sedežev ECE 44 vsaj v verziji 03 (ECE 44/03).
- Vsak otrok mora med vožnjo v vozilu sedeti na svojem sedežu.
- Namestitev otroških varnostnih sedežev v smeri proti vožnji na sedežih z aktivirano sprednjo zračno blazino ni dovoljena.

Ob kršitvah je predvidena prijava z zaznambo v registru voznških dovoljenj in denarna kazen do 5.000 EUR.

Originalni tekst zakona je na voljo na spletnem naslovu [www.autokindersitz.at](http://www.autokindersitz.at)

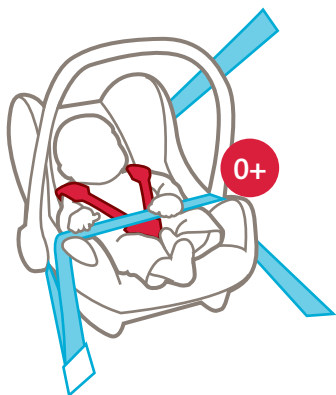
BMVIT – Zvezno ministrstvo za promet, inovacije in tehnologijo, © BMVIT 2009 ob podpori avstrijskega sklada za prometno varnost, [www.autokindersitz.at](http://www.autokindersitz.at) ter [www.grosse-schuetzen-kleine.at](http://www.grosse-schuetzen-kleine.at), Fotografije: Marion Birkefeld/plainpicture, photocase, Oblikovanje/ilustracije: modularplus.com



Varno med vožnjo  
z avtomobilom  
Nasveti za pravilno uporabo  
otroških sedežev

## Starostna skupina 0+

za malčke do 13 kg



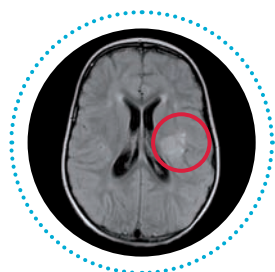
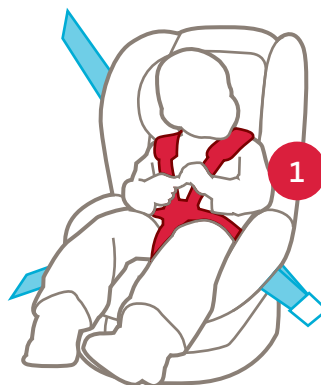
*Felix, 6 tednov*  
Med vožnjo v avtomobilu  
znanke ga je njegova mati  
držala v naročju.

Utrpel je najhujše poškodbe  
možganov – otrok je sedaj  
trajni invalid.



## Skupina 1

za majhne otroke s težo od 9–18 kg



*Theo, 3 leta*  
Na poti v vrtec je sedel  
neprijet na zadnjem  
sedežu.

Utrpel je poškodbe  
možganov – sedaj je  
trajni invalid.

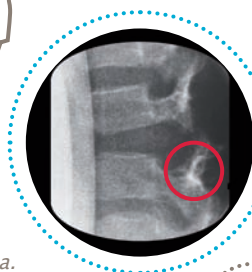
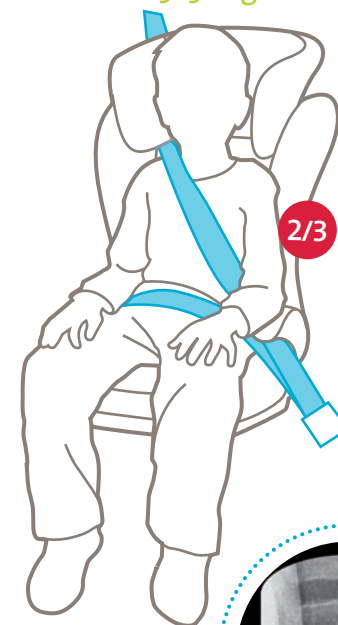
NASVET

Prosimo, da upoštevate pri vsaki vožnji:

- Prosimo, da vedno preberete navodila za uporabo – vse preveč otroških sedežev se uporablja nepravilno.
- Otroški sedež mora biti tesno povezan s sedežem vozila – to je treba preveriti pred vsako vožnjo.
- Pasovi se morajo vedno tesno prilegati otroškemu telesu – med pas in prsni koš otroka lahko potisnete največ tri prste.
- Zamenjajte sedež z večjim šele, ko je zares nujno.

## Skupina 2+3

za otroke s težo od 15–36 kg



*Laura, 8 let: privezana je bila*  
samo s trebušnim pasom.

Utrpela je pretrg glavnine  
vretenca – sedaj je  
prečno ohromljena.

NASVET

Prosimo, da upoštevate pri vsaki vožnji:

- **Vzemite si čas in bodite konsistentni** – ne sklepajte „slabih kompromisov“ pri privezovanju starejših otrok!
- Za otroke, ki so manjši kot 150 cm, varnostni pas za odrasle ne zadošča. Potreben je sedež (najbolje je, da ima naslonjalo za hrbet).
- Ob privezovanju preverite potek traku: trebušni pas vstavite v oba kavlja – ramenski pas vpnite v kavelj, ki je bližji zaklepu za pas.
- Najvarnejša je vožnja na zadnjem sedežu, tudi za večje otroke.